



Hergebruik onderdelen goed voor milieu en portemonnee

Onlangs werd Bart Ebben Specialist Citroën Peugeot genomineerd voor de MVO Award 2011. Het doordachte hergebruik van onderdelen maar ook het afvalmanagement en de maatschappelijke betrokkenheid maakten veel indruk op de jury. "We zijn specialist in nieuwe en jong gebruikte Citroën en Peugeot onderdelen", omschrijft Bart Ebben zijn core business. We namen een kijkje op de werkvloer.

In het pand van Bart Ebben aan de Sluisweg te Malden is naast een onafhankelijk BOVAG Autobedrijf ook een modern autodemontagebedrijf gevestigd. Jaarlijks worden bij onderdelen specialist Bart Ebben ca. 300 auto's gedemonteerd. De auto's zijn soms pas enkele weken of maanden oud. "Onze doelgroep is het garagebedrijf en de particulier. We leveren via telefonische of online bestelling onderdelen in heel Europa, maar ook in de VS, Japan, de Verenigde Emiraten, Zuid-Afrika en Rusland. Ruim 25% gaat naar het buitenland. Gebruikte onderdelen zijn gemiddeld 50% goedkoper dan nieuwe onderdelen. Bovendien bespaar je zo energie, onnodige vervoersbewegingen, CO₂-uitstoot en ontlast je het milieu. Het garagebedrijf kan de klant van dienst zijn met een gunstige geprijsd goed alternatief. Ook in 'groene' autoverzekeringsspolissen gaat men bij schade uit van hergebruik van auto-onderdelen. Dat levert natuurlijk een premieverlichting op bij de verzekeringnemer. Kortom, het hergebruik van jong gebruikte onderdelen is in alle opzichten uiterst duurzaam", aldus Bart Ebben.

Demontage en recycling

Bart Ebben koopt jonge schadeauto's in en vervolgens start een uitgekiend demontage- en recycling proces.

"Allereerst wordt ons een schadeauto aangeboden, vaak door verzekeraars. Aan de hand van merk en type weten we tot in detail welke onderdelen er op de auto zitten. Via bepaalde zoekfuncties in onze database kunnen we zien welke onderdelen van dit type op dit moment gevraagd worden. Ook kunnen we de toekomstige vraag redelijk goed voorspellen. Op basis hiervan berekenen we de waarde die zo'n schadeauto voor ons heeft en doen we een bod. Is de auto binnen, dan checken we met een 'handheld' of de gezochte onderdelen inderdaad op de auto zitten en controleren we de kwaliteit. De specifiek onderdelen worden dan meteen in ons bestand en op internet als 'voorraad' opgenomen. Daarna worden heel selectief alleen deze auto-onderdelen gedemonteerd, gelabeld en in het schap gelegd of al meteen verzonden naar een betreffende klant. We halen dus alleen die onderdelen eraf, waarvan we weten dat we

die ook kunnen verkopen. We verspillen zo geen mankracht en energie en blijven niet zitten met stellingen vol winkeldochters."

Hergebruik 90%

De rest van de auto wordt geheel volgens de richtlijnen gerecycled. Glas en kunststoffen gescheiden en vloeistoffen veilig afgetapt en afgevoerd. Het overgebleven autowrak gaat dan naar de ARN om geshredderd te worden om als oud-metaal te worden hergebruikt. "Op die manier wordt maar liefst 90% van een schadeauto hergebruikt! We zijn drie sterren KwaliteitsZorg Demontage gecertificeerd (KZD***). Een kwaliteitsmanagementsysteem voor de voertuigdemontagebranche, vergelijkbaar met ISO, dat o.a. Achmea vereist in het kader van de Groene Polis."

Naast jong gebruikte heeft onderdelen specialist Bart Ebben ook nieuwe onderdelen die zij via restantpartijen inkopen en dus zeer gunstig geprijsd kunnen leveren. Demontage en hergebruik van onderdelen passen uitstekend binnen de trend van duurzaamheid en is dus absoluut eigentijds. Terwijl bij duurzaamheid de nadruk vaak ligt op beperking en recycling van afvalstoffen, gaat Bart Ebben Specialist Citroën Peugeot nog een stap verder. Door een gebruikt onderdeel kan een auto vaak nog twee tot drie jaar langer mee. Tel uit de winst voor het milieu en vooral ook voor je portemonnee!